

**SECRETO**

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DE PORTO ALEGRE

Of. nº 03/SI/S -003

Porto Alegre, 28 JUL 1989

Do Chefe

Ao Exmº Sr Comandante do Núcleo do Co
mando de Defesa Aeroespacial Brasi
leiro

Assunto: OVNI

Ref.: Rádio 46/CRIP/040589 da SDOPV

Anexo:

- 01 (uma) Carta DE LA COMISION
RECEPTORA E INVESTIGADORA DE
DENUNCIAS O.V.N.I.;
- 01 (uma) Carta DIRECCION CIR-
CULACION AEREA.

I - Em atenção ao rádio da referên -
cia, encaminho a V. Exª a documentação em anexo, para as providên -
cias cabíveis.

No Imp. FRANCISCO JOSÉ DEGRAZIA DELLAMORA - Ten Cel Av
Chefe do SRPV-PA
DOMINGOS PIMPÃO FILHO - Maj AV

DPF/ALT
Cópias:
SI.....: 01

Argu^{nt} OVNI**SECRETO**

PROTOCOLO M-AER

35-25/0760189

FUERZA AEREA



COMISION RECEPTORA E
INVESTIGADORA DE
DENUNCIAS O. V. N. I.

Montevideo, 12 de junio de 1989.-

Señor Jefe del Departamento de Circulación Aérea.-

Coronel(Av.)Dn. Jorge Méndez .-

- Como es de su conocimiento esta Comisión se encuentra estudiando el hecho de los 18 ecos no identificados captados por el radar del A.I.C. .-

-En dos oportunidades dichos ecos fueron confirmados en forma verbal al Operador del ACC Montevideo por el Operador del ACC Curitiba al ser captado por su radar.-

-A fin de obtener un dato oficial certificado de confirmación de lo ocurrido, que servirá posteriormente para descartar la opción, de "Falla del equipo de radar" es que se solicita a usted lo siguiente:

- 1.-Obtener del Servicio Regional de Protección de Vuelo de Porto Alegre o a la agencia aeronáutica que corresponda la confirmación de los siguientes ecos no identificados.

a. Día 1 Mayo 89 Hora 00.07 UTC R° 040° de VOR CRR

Hora 00.33 UTC Ubicación NE de Melo

Hora 01.07 UTC Ubicación NE de Melo

- En las dos últimas detecciones anteriores ACC Curitiba identifica 3 ecos juntos.-

Hora 01.14 UTC los ecos desaparecen del radar con rumbo SSE sobre la zona "Serra Dos Antunes" .-

b. Día 2 Mayo 89 Hora 18.39 UTC sobre R° 040 de VOR CRR

distancia 75 MN, consultado ACC Curitiba dice captar un eco en esa posición pocos segundos.-

- 2.- Solicitar toda otra información ampliatoria, como descripción de la Trazo, rumbos, velocidad, altura y cualquier otro dato que se considere de interés.-

Saluda a usted atentamente.-

ARX. 274, p. 3/5



DIRECCION DE CIRCULACION AEREA

Aeropuerto Internacional de Carrasco, 11 de julio de 1989

MINISTERIO DA AERONAUTICA

DIRETORIA DE ELETRONICA E PROTECAO AO VOO

Sr. Tte. Cnel. Av. Francisco J. D. DELLAMORA

Con fecha 12 de junio de 1989 se recibió en esta Dirección una Nota del Sr. Presidente de la C.R.I.D.O.V.N.I. (Comisión Receptora e Investigadora de Denuncias O.V.N.I.) cuya fotocopia se adjunta, mediante la cual se requiere ampliación de información acerca de la captación en el radar del Aeropuerto Internacional de Carrasco, de ecos no identificados e información adicional - de las autoridades del Servicio de Protección al Vuelo de Porto Alegre.

En base a lo expresado precedentemente, se solicita al Sr. Director que, de ser posible y estimarlo conveniente, se proporcione la información ampliatoria requerida por la mencionada Comisión. La correspondencia debería ser dirigida a la Dirección de Circulación Aérea desde donde sería canalizada a la misma.

Agradeciendo desde ya su gentileza, saluda atentamente

El Director de Circulación Aérea

Cnel. (Av.)

JORGE M. R. MENDEZ



15/SET/89

OVNI

QUESTIONÁRIO

DATA/HORA DA RECEPÇÃO: 150030Z

01 - Como e quando foi que notou pela primeira vez os objetos (OVNI)?
02 (duas vezes) esta e a 4ª vez.

02 - Posição do objeto (OVNI):

a - Distância do objeto (OVNI) em relação ao observador:
de 1 a 4 horas.

b - Altura:

FLEVO evoluindo verticalmente.

c - Posição em relação aos pontos cardeais (azimute):

SUL.

03 - Descrição do objeto (OVNI):

a - Forma: "Luz"

b - Tamanho: "a 20 m da avv estimado de 40 cm "Relógio"
grande de parede.

c - Cor: AMARELO - aumentando e diminuindo de tamanho.

d - Velocidade: Muito alta s/ condições de estimar.
evoluindo verticalmente acompanhando a avv.

e - Som: NIL

f - Rastro: NIL

04 - Quantidade:

01 (Hum)

05 - Voando próximo um do outro?

- 06 - Trajetória: Eixo NORTE/SUL
- 07 - Duração da observação: ± 15'
- 08 - Estava sozinho ou acompanhado? (caso acompanhado, por quantas pessoas). C/ O PILOTO + 11 pessoas. várias pessoas observaram.
- 09 - Existência de provas físicas (fotografia, filme, amostras)? NIL
- 10 - Observação a olho nu ou com algum dispositivo ótico? OLHO NU
- 11 - Condições de tempo presente (meteorológicas): CAUOK - UMC
- 12 - Dados pessoais do observador?
- nome: CARLOS ALBERTO RAMP TEL. (016)
 - endereço: R. Laguna 1405 - Rib. Preto-SP - (ap. 14040) 627-1281
 - idade: 35
 - grau de instrução: 2ª grau
 - ocupação principal: PILOTO (TAM)
 - possui ou não conhecimentos técnicos sobre objetos voadores não identificados? (caso afirmativo quais):
Revistas / Livros
- 13 - Dados complementares (relatar no verso)
- 14 - Posto ou graduação e nome de quem recebeu a informação. ZS PRIZON

13

início da observação: $\approx 2325z$, aproximadamente
 RDL $330^\circ/15nm$ 'ARX'; término: $\approx 2342z$, RDL $260/20nm$
 'ARX'. O PIL. também é paraquedista e estimou uma
 razão de descida do objeto em torno de 20 vezes ou
 mais que a queda de um "PQO" em queda livre.
 - o trecho da observação foi mais ou menos da pos.
 IRIMO até UBERABA. (ARADUAB/CAVAL/11.11.1974)